(3) The Chief Engineer is taking action to repair the bad portions of the road. An estimate has been prepared therefor.

Erosion in Craganur, Edavilangu, etc.

152. മിസ്റ്റർ എ. കെ. കുഞ്ഞമൊയ്തീൻ.—(a) കൊടുങ്ങല്ലൂർ, എടവിലങ്ങ് മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിലെ ഭയങ്കരമായ കടലാക്രമണം തടുക്കുന്നതിനു് എന്തെങ്കിലും പ്രവൃത്തിപ്പാൻ ഗവൺമെണ്ടു വിചാരിക്കുന്നുണ്ടോ;

(b) ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ പന്ത്രണ്ടു കൊല്ലങ്ങൾക്കിപ്പുറം എത്ര ഏക്കർ ഭൂമി നശിച്ചുപോയിട്ടുണ്ടു്?

മിസ്റ്റർ ടി. എം. കൃഷ്ണമേനോൻ.—(a) കടലാക്രമണം തടുക്കേണ്ടുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെണ്ടിന്റെ നിലയെപ്പറ്റി വിശദമായി ഫൻഫ മേയ് വയ്-൦ന്-ത്തെ ഗസറ പരസ്യത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുണ്ടു്.

(b) കഴിഞ്ഞ ഫവ കൊല്ലങ്ങൾക്കിപ്പുറം ഉദ്ദേശം നൂറു ഏക്കറോളം ഭൂമി കടലെടുത്തുപോയിട്ടുണ്ടു്.

Collapse of Karuvannur Bridge.

153. Mr. T. A. Ramachandra Ayyar.—Will the Government be pleased to state:—

(1) the date on which the Karuvannur bridge collapsed;

(2) what arrangements have the Government made for the transport of passengers;

(3) what is the average number of passengers that were transhipped monthly after the collapse of the bridge;

(4) did the Overseer report to the Chief Engineer regarding the repair of the bridge; if so, what was his report?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—(1) The northernmost pier of the bridge collapsed on the 23rd September 1930.

(2) Ferry Service.

(3) The information is not readily available. But the number of persons transported during the 4 days following the collapse of the bridge is given below:—

9—2—1106	..	2798 persons.
10—2—1106	..	2691 ,,
11—2—1106	..	2836 ,,
12—2—1106	..	3190 ,,

(4) No.

Mr. T A. Ramachandra Ayyar.—It is three months since the bridge collapsed. I want to know what arrangements have the Government made to repair the bridge.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—The collapsed bridge is being reconstructed. Now there is a temporary pier.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar.—Is the work begun?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Yes. It will be completed within 10 days.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly